

用于运输和汽车领域的 过滤解决方案

满足运输和汽车行业的最新要求的过滤介质和打褶支撑层

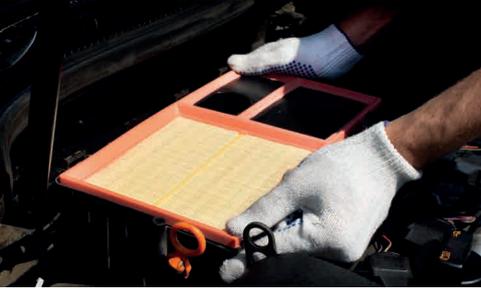
过滤介质在卡车和乘用车中的作用怎么强调都不为过。它是保障车辆发动机健康的一个重要组成部分,可以提高其性能、寿命和整体效率。高质量的过滤介质可以阻挡有害的污染物进入发动机和燃料系统,例如:灰尘、污垢、烟尘和水,从而防止潜在的损害。此外,它在减少排放方面发挥着重要作用,排放更清洁的废气,为环境的可持续发展做出贡献。从本质上讲,尽管汽车技术在不断进步,但卡车和乘用车的过滤介质在维护车辆正常运行和促进绿色运输方面仍然起到最重要的作用。

GESSNER的过滤介质被许多汽车制造商作为首次安装(OE)使用,同时也被广泛应用于全球的汽配后市场。

我们的优势

- 质量、创新和服务的引领者
- 杰出的长期客户关系
- 量身定制的创新解决方案
- 联合客户进行开发
- 生产中的高度灵活性
- 广泛应用于全球知名汽车品牌
- 应用领域广泛:首次安装(OE)和备件(OES/AM)
- 阻燃性能和多层材料的先驱
- 可提供FSC®认证

我们为运输和汽车领域提供的解决方案组合



发动机空气过滤器介质

在使用温度和化学要求不断提高的情况下, 我们的过滤介质仍然展现其最佳性能。我们是阻燃性能的先驱, 即使在水浸泡后也是如此 (VW TL848), 还能确保容尘量。我们的浸涂纸和纸-熔喷纸组合包含固化和非固化、阻燃和瓦楞纸等选项。我们为无排放介质和出色的效率与容尘量等要求提供解决方案。



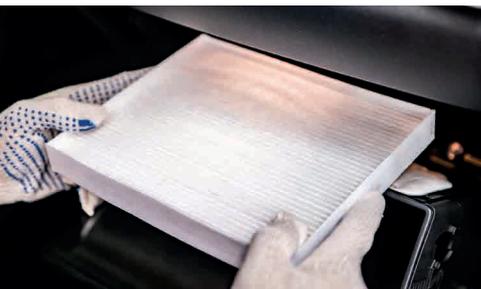
燃油过滤器介质

我们的过滤介质以其高效率、高容尘量和燃油油水分离而闻名。我们的产品范围包括纸-熔喷-组合、多层和浸涂介质, 用于汽油过滤 (外置和油箱内置)。由于我们的同质熔喷技术和先进的粘合技术, 我们可以提供简单的可加工性和最新的市场解决方案。



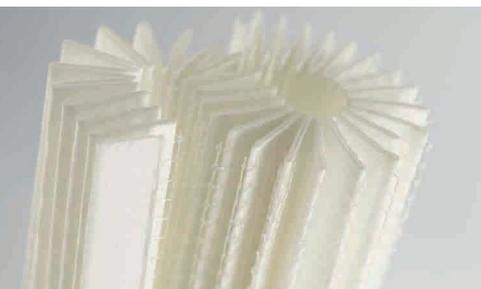
机油过滤器介质

CESSNER 提供可应用于高流速环境下, 具有耐高温和耐化学性, 高容尘量等特征的非常坚硬的介质。我们的产品组合包括 100% 纤维素、纤维素与聚酯纤维或微玻璃纤维组合。所有的介质都有固化或非固化两种选择。



客舱空气过滤介质

低压降、高挺度和高效率等需求都可由我们的滤材解决方案满足。我们的产品组合包括熔喷和各种熔喷-纺粘组合, 可确保良好的使用寿命和质量。我们可以在生产中使用一系列的聚合物, 特别是聚碳酸酯的使用, 可以使客舱空气过滤介质的使用寿命大大增加。



打褶支撑层

我们的材料对液体过滤器的性能起着关键作用。Naltex™ 菱形网和Conwed™ 方形网可用在滤筒式液体过滤器中作为打褶支撑层。我们的滤网采用专门的工程级树脂, 在高端汽车机油和燃油过滤系统中具有无可比拟的性能。可提供不同网格配置, 实现在室温温度下配合低熔点介质打褶的功能。